

TAXI- und MIETWAGEN-KURZBEDIENUNGSANLEITUNG FORD C-MAX (I) 2007-2010

1. **Folienbeschichtung:** Informationen über die ggf. optionale Folierung finden Sie auf der Rückseite.
2. **Taxi-Notalarmanlage:** Ihr Taxi bzw. Mietwagen verfügt über eine Notalarmanlage mit integriertem Stillen Alarm.

Der nur bei Taxis aktive Stille Alarm wird durch kurzes Betätigen des linksseitig an der Lenksäule gelegenen Ein-Tasters aktiviert:

- Die Leuchtdioden im Dachzeichen blinken im SOS-Intervall (wenn mit Dachzeichen mit Stille Alarm ausgerüstet).

Sollte der Stille Alarm ausgelöst worden sein, wird dies durch eine gelbe Kontroll-LED im Bereich des linksseitig vom Lenkrad befindlichen Ablagefachs angezeigt. So können Sie auch bei Fahrzeugen, die nicht mit entsprechendem Dachzeichen ausgerüstet sind erkennen, ob der Stille Alarm aktiviert wurde und somit das Dachzeichen nicht leuchtet und das Steuergerät im Dauerbetrieb arbeitet. In diesem Falle ist der Stille Alarm zu löschen.

Der herkömmliche Alarm wird durch längeres oder zweimaliges Betätigen des linksseitig an der Lenksäule gelegenen Ein-Tasters aktiviert:

- Das Fernlicht blinkt im SOS-Intervall
- Die Blinker blinken im SOS-Intervall
- Die Hupe ertönt im SOS-Intervall
- Die Leuchtdioden im Dachzeichen blinken im SOS-Intervall (wenn mit Dachzeichen mit Stille Alarm ausgerüstet).
- Das Dachzeichen und die Kontroll-LED für den Stillen Alarm blinken im SOS-Intervall (wenn mit Dachzeichen mit Stille Alarm ausgerüstet, blinken die Dachzeichen-Dioden und das Dachzeichen wechselseitig im SOS-Intervall).

Das Funkgerät kann bei beiden Alarmarten durch Ihren Funkhändler mittels bei der Funk-Vorrüstung befindlichen Kabel mit der Beschriftung „ALARM/PTT“ auf Alarmmodus geschaltet werden.

Löschen beider Alarmarten: Roten Aus-Taster im Motorraum fahrerseitig am Halter des Bremsflüssigkeitbehälters im Bereich der Stirnwand betätigen.

Sicherung: Rotes 15A-Sicherungselement mit der Aufschrift „FU/AL“ im Motorraum im Bereich des originalen Sicherungskastens.

3. **Taxameter-/Wegstreckenzähler-Vorrüstung:** Der Kabelbaum befindet sich in der Taxameter-Dachkonsole und ist mit „TX“ beschriftet. Er verfügt über Stecker für HALE MCT/WSZ 05 (nicht wenn bekannt, dass anderes Gerät Verwendung findet); soll ein anderes Gerät verwendet werden, so können die Stecker abgetrennt werden, indem jede Ader separat durchtrennt wird (ACHTUNG! Kurzschlussgefahr!).

Anschluss von Datenfunkgeräten: Oranges bei der Funk-Vorrüstung befindliches Kabel
(bei Spiegeltaxameter/-wegstreckenzähler weißes Kabel beim Cey-Anschluss).
Anschluss von Sitzkontakten: Violetes bei der Funk-Vorrüstung befindliches Kabel
(bei Spiegeltaxameter/-wegstreckenzähler beim Cey-Anschluss).
Cey-Kontakt (z. T. optional): Im Sicherungsfach im Beifahrerfußraum.

Sicherung: Rotes 15A-Sicherungselement mit der Aufschrift „FU/AL“ im Motorraum im Bereich des originalen Sicherungskastens sowie 5A mit der Aufschrift „TX“ und 5A mit der Aufschrift „15“ im Sicherungsfach im Beifahrerfußraum.

Hinweis: Auch bei installiertem Taxameter/Wegstreckenzähler müssen aus eichrechtlichen Gründen Wegdrehzahlkonstante sowie Tarifdaten durch einen autorisierten Fachbetrieb programmiert werden.

4. **Dachzeichen (nur bei Taxis):** Das Fahrzeug verfügt über eine Halterung für Kienzle Argo Dachzeichen. Das Dachzeichen (Sonderausstattung) wird über den Taxameter zwangsgesteuert, kann aber auch mittels im Bereich des Schalthebels befindlichem gelben Taster (Sonderausstattung) bedient werden.

Sicherung: Das Dachzeichen ist mit einem in der Notalarmanlage integrierten Sicherungsautomaten abgesichert, der bei einem Kurzschluss die Stromzufuhr zum Dachzeichen unterbindet, was durch Blinken der Kontroll-LED angezeigt wird. Nach Behebung des Fehlers (z. B. auch durchgebrannte Birne im Dachzeichen) muss zum Reset der rote Aus-Taster im Motorraum betätigt werden.

5. **Funk-Vorrüstung:** Die Anschlussleitungen für die Stromversorgung (Plus und Minus), die Dachantenne (Sonderausstattung), das Mikrofon „MIKRO“ (Sonderausstattung), den Funktaster „PTT/SWITCH“ (Sonderausstattung) sowie das Funk-Alarm-Steuerkabel „PTT/ALARM“ befinden sich im Bereich des Handschuhfachs.

Sicherung: Rotes 15A-Sicherungselement mit der Aufschrift „FU/AL“ im Motorraum im Bereich des originalen Sicherungskastens.

6. **Zentral-Innenlichtschaltung:** Alle Innenlampen leuchten gleichzeitig, wenn die vordere Innenlampe auf Dauerlicht geschaltet wird oder eine Tür geöffnet wird. Voraussetzung dafür ist, dass alle Innenlampen auf Türkontakt geschaltet sind.



WARNUNG: Bei Verwendung höherer Sicherungen als angegeben erlischt jeglicher Garantieanspruch, da dies zu Schäden an der Elektrik/ Elektronik führen kann!



ACHTUNG: Es handelt sich lediglich um einen Auszug aus der Bedienungsanleitung, welche auch die Sicherheitshinweise enthält, die zu beachten sind!



VORSICHT: Dachzeichen und Antennen vor Befahren einer Waschanlage demontieren bzw. einschieben!
Dachzeichendemontage: Saugnapf an der Lasche anheben, Bajonett-Hebel um 180° umlegen und Dachzeichen abheben. Falsche Dachzeichendemontage kann zu Beschädigungen des Dachs führen!
Bei der Dachzeichenmontage darauf achten, dass die Saugfuß-Auflagefläche frei von Schmutz, Schnee, Eis, Wasser und Konservierungsstoffen etc. sein muss!

© by



Innovative Fahrzeuglösungen GmbH

Tel. 0 44 11 33 44 Fax 0 44 11 77 43 www.INTAX.de