



INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH
Friedrich-Wilhelm-Deus-Str. 3 ▪ D-26135 Oldenburg
Tel. +49 44 11 33 44 ▪ info@intax.de ▪ www.INTAX.de

Serienmäßig spitze - seit 1996.

TAXI-MANUFACTUR ▪ PREMIUM-FOLIERUNGEN ▪ FAHRSCHULFAHRZEUG-BAU
SONDERFAHRZEUG- UND MILITÄRFAHRZEUG-BAU ▪ ENTWICKLUNGSARBEITEN

INTAX GmbH ▪ Friedrich-Wilhelm-Deus-Str. 3 ▪ 26135 Oldenburg

Ihre Nachricht vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

16. Juni 2024

Keine Kompromisse mit dem rückrüstbaren Taxi-Paket von INTAX

Moin!

Vielen Dank für Ihr Interesse an den Mercedes-Benz Sprinter Taxi- und Mietwagen-Paketen, die folgende Vorteile bieten:

- Besserer Wiederverkauf, da Folierung und Taxi-/Mietwagen-Pakete nach INTAX Rückrüst-System RSY® vollständig und einfach rückrüstbar
- 30 Jahre Serienfertigungs-Partner der Automobilindustrie
- Qualität und Sicherheit auf vielfach auditiertem Hersteller-Niveau
- Sämtliche Umrüstschritte aller Gewerke (Montage, Folierung, Kabelbaumfertigung, Vorproduktion, Taxibau, Sattlerei, Endkontrolle) sind bis ins Detail entwickelt, getestet und dokumentiert. Alle Arbeiten werden durch über 100 qualifizierte Mitarbeiter nach Tablet-Vorgabe ausgeführt
- Umrüstungen und Folierungen durch TÜV Nord DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert
- Folierungen zudem zertifiziert durch GEWA
- Keine Schnitte im Lack
- Getestete Dachzeichen-Haftung
- Alle verwendeten Materialien sind REACH sowie ROHS konform
- Geprüfte Cyber-Security
- Service und Ersatzteile auch lange nach Auslieferung

Die **Folgeseiten informieren über Auswahl und Bestellung** des optimalen Taxis.

Viele Grüße von der südlichen Nordsee

Ihre Firma



Mercedes-Benz
VanPartner

Oldenburger Volksbank eG
IBAN: DE86 2806 1822 0442 0004 00
BIC: GENODEF1EDE

Landessparkasse zu Oldenburg
IBAN: DE97 2805 0100 0018 4085 18
BIC: SLZODE22

TÜV NORD
Wir sind zertifiziert nach
DIN EN ISO 9001:2015

Handelsregister HRB 3926 Amtsgericht Oldenburg ▪ USt-IdNr. DE219849962 ▪ D-U-N-S Nummer 537553778
Geschäftsführer Marco Kimme, Jörg Hatscher ▪ Prokura Uwe Scharf ▪ Sitz und Gerichtsstand ist Oldenburg ▪ Es gelten unsere AGB



INHALT

UMFANG UND PREISE.....	3
BESTELLVORAUSSETZUNG	3
FINANZIERUNG	3
TIPPS ZUM KAUF.....	4
SONDERAUSSTATTUNGEN.....	4
HINWEIS.....	5
UMRÜSTUNGSBEDINGT VERLÄNGERTE LIEFERZEITEN	5
EICHRECHT / KONFORMITÄTSERKÄRUNG.....	5
NACH DEM KAUF.....	6
ZAHLUNGSKONDITIONEN	6
FAHRZEUG-LAGERUNG.....	6
SPEDIERUNG.....	7
HINWEISE BEI GEBRAUCHTWAGEN.....	7
DAS KLEINGEDRUCKTE.....	8
PLATZIERUNG DER TAXISPEZIFISCHEN GERÄTE.....	9



UMFANG UND PREISE

- Taxameter-/Wegstreckenzähler-Vorrüstung
- Funk-Vorrüstung (Kabelsatz ohne Antenne/Antennenleitung)
- Dachzeichen-Vorrüstung mit Halterung und Steckschloss für HALE Dachzeichen (nur bei Taxi-Paket)
- Kombi Dachzeichen-Schalter beleuchtet / Funktaster (nur bei Taxi-Paket)
- Taxi-Notalarmanlage
(auch bei Mietwagen gesetzlich vorgeschrieben)
- Innenlichtschaltung
- Ausführliche farbige Taxi-/Mietwagen-Bedienungsanleitung

TAXI (ohne Folierung)	MIETWAGEN (ohne Folierung)
1.850,- €	1.390,- €

BESTELLVORAUSSETZUNG

- Grundvoraussetzung ist die Bestellung der Codes ED5 und EK1 ab Werk.

FINANZIERUNG

- Der Rechnungsbetrag zu den Taxi- und Mietwagen-Paketen kann über die Mercedes-Benz Bank als weiterer Lieferumfang zusammen mit dem Fahrzeug finanziert werden.

TIPPS ZUM KAUF

- Beachten Sie bitte unbedingt den Abschnitt **KONSOLEN** auf dem „Bestellformular Taxi-Paket“, da darüber die für herkömmliche Taxameter benötigte **Konsole** bestellt werden kann.
- Tipp: Auch im Paket PREMIUM enthalten.



- Das passende optionale Dachzeichen (Code 045) wird einfach an die serienmäßige Halterung angesetzt und mit dem ebenfalls im Taxi-Paket enthaltenen Steckschloss gegen Diebstahl geschützt. Tipp: Auch im Paket PREMIUM enthalten.



- Detaillierte und modellbezogene Informationen finden Sie auf den Folgeseiten unter dem Abschnitt „Platzierung der taxispezifischen Geräte“.
- Wir empfehlen, nach Möglichkeit Lackierungen auszuwählen, die mit der Folierung und dem Interieur harmonieren, da u. a. die Türfalze wie unten ersichtlich nicht foliert werden. Zudem können strukturierte Flächen auch wenn sie lackiert sind nicht foliert werden. Besonders geeignet sind insofern schwarze o. ä. Grundfarben.



SONDERAUSSTATTUNGEN

- Sonderausstattungen wie die INTAX Premium-Folierung, Taxameter etc. können einzeln oder/und in Form von Paketen mit **Preisvorteil** über das „Bestellformular Taxi-Paket“ gleich unkompliziert mitbestellt werden.



HINWEIS

- Alle Unterlagen stehen Ihnen in stets aktueller Version jederzeit unter www.INTAX.de/mercedes zur Verfügung.

UMRÜSTUNGSBEDINGT VERLÄNGERTE LIEFERZEITEN

- Bitte bedenken Sie bei der Planung des Lieferzeitpunkts auf jeden Fall, dass umrüstungsbedingt zu den normalen Fahrzeug-Lieferzeiten noch mindestens 4 bis 6 Wochen zuzüglich bis zu 14 Tage für die Spedierung hinzuzuziehen sind. **Rechnen Sie aufgrund des Nachholeffekts sowie der vorangegangenen Lieferschwierigkeiten und des derzeit daraus resultierenden außergewöhnlich hohen Auftragsvolumens mit einigen weiteren Wochen, bis sich der Stau wieder aufgelöst hat.**

EICHRECHT / KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

- Das Eichrecht gibt vor, dass der Taxameter-Dienst, der zum Schluss den Taxi-Tarif in den Taxameter einspielt und mit dem Fahrzeug abgleicht (unabhängig davon, ob er einen neuen oder gebrauchten Taxameter einbaut oder ob dieser schon ab INTAX geliefert wurde) zum Hersteller im Sinne des Mess- und Eichgesetzes MessEG wird. Bei den Eichämtern, die als Konformitätsbewertungsstellen (KBS) fungieren, sind durch den Taxameter-Dienst folgende Konformitätserklärungen einzureichen:
 1. Zum Fahrzeug (in der Taxi-Bedienungsanleitung)
 2. Zum Taxameter (in dessen Bedienungsanleitung)
 3. Zu seiner Arbeit



NACH DEM KAUF

- Neben der Bestellung des Basis-Fahrzeugs über Ihr Autohaus, bei der dieses das Fahrzeug gleich so steuert, dass es direkt ab Werk zu uns geliefert wird, **benötigen wir für die Bearbeitung unbedingt** parallel zur Fahrzeug-Bestellung das ausgefüllte „Bestellformular Taxi-Paket“ (bitte ausnahmslos die aktuelle Version unter www.INTAX.de/mercedes nutzen).
Ohne den Vordruck kann die Produktion nicht eingeplant werden!
- Über das Bestellformular bestellen Sie das entsprechende Taxi- oder Mietwagen-Paket, bei Bedarf die Sonderausstattungen sowie auf welche Weise das Fahrzeug nach Fertigstellung ausgeliefert wird.
- Sie oder Ihr Autohaus erhalten (zur besseren Planungssicherheit erst einige Zeit nach Anlieferung des Fahrzeugs bei uns!) eine **Auftragsbestätigung** mit einem unverbindlichen Fertigstellungstermin.

ZAHLUNGSKONDITIONEN

- Zur Fertigstellung des Fahrzeugs erhalten Sie oder Ihr Autohaus unsere Rechnung über das Taxi-/Mietwagen-Paket sowie evtl. zusätzlich bestellte Sonderausstattungen; die Neufahrzeugrechnung erhalten Sie stets direkt von Ihrem Autohaus.
- **Der Rechnungsbetrag ist bei Fahrzeugabholung in bar oder durch Vorauszahlung fällig. Skontoabzug: 2 %.**
- Bei Zahlung mit Kreditkarte (Visa und Eurocard) sowie bei Finanzierungen können wir leider kein Skonto gewähren.
- Sollten Sie unseren Rechnungsbetrag über die Mercedes-Benz Bank mitfinanziert haben, so ist nur die mit der MB Bank vereinbarte Anzahlung (i. d. R. die MwSt.) an uns zu übermitteln. Hinweis: Die Spedierungskosten können nicht mit finanziert werden.

FAHRZEUG-LAGERUNG

- Die Abhol-Frist nach Fertigstellung beläuft sich auf 1 Monat. Nach Ablauf wird pro angefangenem Monat pauschal der aus dem Bestellformular ersichtliche Betrag für Versicherung, Flächenkosten, Batterieservice usw. berechnet.
- Kann eine Umrüstung aufgrund fehlender Bestellung / Informationen seitens des Bestellers nicht begonnen werden, entstehen diese Kosten ebenfalls.



SPEDIERUNG

- Nach Fertigstellung und Begleichung unserer Rechnung erfolgt wenn nicht über das Bestellformular anders bestellt die Versendung per INTAX Huckepack-Service an Ihr Autohaus. Die Regel-Laufzeit beläuft sich auf 5 bis 10 Werktage.

HINWEISE BEI GEBRAUCHTWAGEN

- Bei Folierungen sollte die Lackoberfläche neuwertig und nicht stumpf sein. Ggf. sollte im Vorfeld kundenseitig eine Lackaufbereitung (Politur) vorgenommen werden.
- Vorhandene auch relativ kleine Kratzer, Steinschläge und andere Vertiefungen im Lack sind nach einer Folierung noch sichtbar und sollten daher zuvor wegpoliert oder beigeschliffen werden. Vertiefungen werden durch Folien lediglich überspannt, was in der Folge leicht zu Problemen führt.
- Es dürfen keine Roststellen vorhanden sein.
- Eine perfekte Folierung setzt einen ebensolchen und fachgerechten Lackaufbau voraus. Haftet eine Lackschicht (z. B. bei einer „Verkaufslackierung“) nicht auf ihrem Untergrund, kann dies natürlich auch durch eine aufgebraute Folie nicht kompensiert werden. In einem solchen Fall kann es zu Lackablösungen während der Folierung oder bei der späteren Entfolierung kommen.
- Werden Gebrauchtwagen anders als oben beschrieben angeliefert, erfolgt die Folierung trotz der oben angeführten zu erwartenden Probleme. Mögliche Risiken trägt der Kunde.
- Für den Mehraufwand wie die aufwändigere Reinigung etc. außerhalb obiger Punkte werden 100,- € berechnet.



INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH
Friedrich-Wilhelm-Deus-Str. 3 ▪ D-26135 Oldenburg
Tel. +49 44 11 33 44 ▪ info@intax.de ▪ www.INTAX.de

DAS KLEINGEDRUCKTE

- Alle Preisangaben verstehen sich als unverbindlich empfohlene Verkaufspreise **zuzüglich der gesetzlichen MwSt.**
- Alle Abbildungen dienen nur der Orientierung und können vom tatsächlichen Auslieferungszustand abweichen.
- Alle Angebote sind nur für über die Mercedes-Benz AG gelieferte Neufahrzeuge ohne Erstzulassung gültig.
- Änderung und Irrtum vorbehalten.
- Es gelten ausschließlich die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der Mercedes-Benz AG sowie der INTAX GmbH sowie bei Finanzierung über die Mercedes-Benz Bank zusätzlich die AGB der Mercedes-Benz Bank.

© INTAX Stand 16. Juni 2024



PLATZIERUNG DER TAXISPEZIFISCHEN GERÄTE

TAXAMETER / WEGSTRECKENZÄHLER

- Für den Taxameter-/Wegstreckenzähler-Einbau steht optional die rückrüstbare Taxameter-Dachkonsole Code 014 zur Verfügung, welche:
 - die werkseitige Dachkonsole (Code FF8) ersetzt oder
 - oberhalb der originalen Innenleuchte am vorgesehenen Einbauort der werkseitigen Dachkonsole (Code FF8) durch einen Ausschnitt des Dachhimmels montiert wird. Die Rückrüstung kann durch Nachrüstung der Code FF8 erfolgen.Die Taxameter-Dachkonsole kann über das „Bestellformular Taxi-Paket“ gleich mitbestellt werden.
- Die Kabel-Vorrüstung befindet sich in der Taxameter-Dachkonsole bzw. bei nicht bestellter Konsole im Fahrerfußraum und verfügt zusätzlich ohne Berechnung über den im Bestellformular angegebenen Stecker. Bei anderen Geräten kann dieser abgetrennt und durch einen dazu passenden ersetzt werden, was nicht Bestandteil des Lieferumfangs ist.
- Alternativ ist ein rück- und umrüstbarer **Spiegeltaxameter/-wegstreckenzähler** oder die Vorrüstung dazu lieferbar.
- **Hinweis:** Auch bei installiertem Taxameter/Wegstreckenzähler müssen aus eichrechtlichen Gründen Wegdrehzahl-Konstante sowie Tarifdaten durch einen autorisierten Fachbetrieb programmiert werden.

FUNK-VORRÜSTUNG

- Für die Nachrüstung von Funkgeräten steht im Fahrerfußraum eine Kabel-Vorrüstung inkl. vom Notalarm-Steuergerät kommendem Anschluss für Funk-Alarmmodus ohne Antenne und Antennenleitung zur Verfügung.

KUNSTLEDER / LEDER

- Es stehen hochwertige Kunstleder, Teil-Leder und Leder-Ausstattungen zur Verfügung, die zu sehr attraktiven Preisen angeboten werden. Die auch für lange Schichten geeigneten Oberflächen sind besonders strapazierfähig und zum Schutz gegen Flüssigkeiten nicht perforiert. Zusätzlicher einmaliger Nutzen: Individualisierung durch farbige Nähte OHNE MEHRPREIS möglich!